

Ferðavinnu- og menningarstrategi fyri Vágar og Mykines

Visjón

Vit vilja menna eina burðardyggja ferðavinnu, sum vit kunnu liva av og liva við. Eina ferðavinnu, sum tekur atlit til náttúru, mentan og íbúgvar.

Mynd: Astrofotografen / Visit Faroe Islands

INNIHALDSYVIRLIT

Endamál	1
Framferðarháttur	3
Tær 3 burðardygdin	5
Búskaparliga burðardygdin	6
Sosiala og mentanarliga burðardygdin	8
Fysiska/vistfrøðiliga burðardygdin	10
Støðulýsing	11
Múlafossur og Gásadalur	15
Sørvágur og Drangarnir	17
Miðvágur og Trælanípa	19
Bøur og Tindhólmur	21
Vatnsoyrar	22
Sandavágur og Trøllkonufingur	23
Mykines	25
Strategi	30
Mentan og temaupplivsir	31
Náttúran og aktiv ferja	32
Grønu oyggjarnar	33
Stíg inn stíg út bussur	33
Súkklu- og gongubreyt um alla oynna	33
Mykines Fuglaparadísið	35
Mál 2021-2022	37
Mál 2023-2030	38
Visit Vágar – leiklutur í framtíðini	40

ENDAMÁL

Ferðafólk hugsar ikki í kommunumørkum, og tí er tað sera týðningarmikið, at vit fara saman sum øki og menna og marknaðarføra okkum sum eitt ferðamál.

Á vári 2020 avgjórði Visit Vágur í samstarvi við Vága kommunu og Sørvágs kommunu at gera eina felags ferðavinnu- og menningarætlan fyri Vágur og Mykines.

Verkætlanin er tvørkommunal og fyrsta samstarv av hesum slag, og søktu kommunurnar Visit Faroe Islands um stuðul til verkætlanina. Visit Faroe Islands jattaði stuðul, og er verkætlanin fíggað 50% av kommununum og 50% av Visit Faroe Islands.

Kommunurnar í Vágum hava samstarvað um fígging av Visit Vágum í nógv ár, og frá 2021 er raksturinn av Visit Vágum lagdur undir Vága kommunu og Sørvágs kommunu.

Eisini er nýggjur leiðari settur frá 1. desember 2020.

Við støði í teimum trimum heimsmálunum og teimum fyra hornasteinunum frá Visit Faroe Islands fara vit at menna Vágur og Mykines á ein burðardyggan hátt, har vit taka atlit til búskaparligu, mentanar-, sosialu- og náttúruburðardygdin.

TEY 3 HEIMSMÁLINI



Endamálið við verkætlanini er:

- At gera menningarætlan fyri ferðavinnuna í Vágum og Mykinesi.
- Gera langtíðarætlan, har dentur verður lagdur á nýskapandi ferðamál og burðardygð.
- Økja um møguleikarnar hjá ferðavinnuni at fáa úrtøku av sínari vinnu.
- Leggja dent á serligar náttúrupplivingar.
- Seta upp eina stutttíðar- og langtíðarætlan fyri, hvussu vit kunnu bota um ferðavinnuna í Vágum og Mykinesi.

TEIR 4 HORNASTEINARNIR FRAM TIL 2025

#1

Góðska heldur enn nøgd.

#2

Ferðavinna um alt landið, alt árið.

#3

Vitan og førleikamenning.

#4

Nýggjur lógarkarmur fyri Føroyar sum ferðafólkaland.*

*Menningarætlanin hjá Visit Faroe Islands

FRAMFERÐARHÁTTUR

Eitt stórt arbeiði er gjørt at lýsa støðuna í økinum. Vit hava lagt dent á at fáa allar partar við, íbúgvur, vinnuna, áhugabólkar og onnur.

Á borgarafundunum hava vit valt eitt umboð fyri hvørja bygd í ein fylgibólk, sum fer at fylgja verkætlanini og umboða bygdina og vera talurør hjá borgarunum, tá tað snýr seg um ávirkan á og ynski til ferðavinnuna.

Eisini er eitt umboð í fylgibólkinum, sum umboðar festarar og ognarar av lendum á oyggjunum.

Borgarafundir um ferðavinnustrategi fyri Vágur og Mykines				
Bygd	Dagur	Dato	KL	Stað
Bøur	Mánakvöld	21. sept	20-22	Skúlin í Bø
Gásadalur	Týskvöld	22. sept	20-22	Skúlin í Gásadal
Miðvágur	Mikukvöld	23. sept	19-22	Bygðarstjórn í Miðvág
Mykines	Fríggjadagur	25. sept	13-15	Kommunuhúsið
Vatnsøyrar	Mánadagur	28. sept	20-22	Grani í Vatnsøyrum
Sandavágur	Mikukvöld	30. sept	19-22	Skúlin á Gullanesi
Servágur	Mikukvöld	07. okt	19-22	Skúlin í Servági



Myndir: Oda W. Andreassen

Fylgibólkurin



Frá vinstri.: Jóhannus Nattestad, hagar, Randi Meinhardsdóttir, Mykines, Pól Sigmund Mikkelsen, Gásadalur, Tordis Dam Johannesen, Sandavágur, Annbritt Ellingsgaard, Sørvágur, Jenny á Dalbø Guttusen, Bøur, Jana Jacobsen, Miðvágur og Ólavur Poulsen, Vatnsøyrar (Randi Meinhardsdóttir mætti vegna Katrinu Johannesen, Mykines).

- **Kvantitativ spurnakanning í Vágum og Mykinesi innan gistingarvinnuna.**
- **Vitjað søvn.**
- **Interview handlar og bensinstøðir.**
- **Interview og vitjað ferðavinnuna í Vágum og Mykinesi.**
- **Borgarafundir í øllum bygdunum og í Mykinesi.**
- **Fundur við hagastýri, har eisini Jarðir og Hiking.fo tóku lut.**
- **Verkstova fyri íbúgvum og vinnu.**



„Fundirnir hava givið stóran íblástur og týðningarmikla vitan um ferðavinnuna og ynski og hugburð til ferðavinnuna frá lokalu íbúgvunum og vinnuni.“

Oda W. Andreassen

TÆR 3

BURÐARDYGDIRNAR

Norski forsætisráðharrin Gro Harlem Brundtland sigur tað so greitt í „Brundtlandsrapporten“, at burðardygð snýr seg um at virða og varðveita okkara tilfeingi, náttúru og mentanararv, so eisini komandi ættarliðið fær gleði av hesum.

Tá vit tosa um burðardygð, er talan um triggjar burðardygdir.

- Búskaparliga burðardygðin.
- Sosiala og mentanarliga burðardygðin.
- Fysiska / vistfrøðiliga burðardygðin.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen

„Burðardygð menning er menning, sum nøktar tørvin í dag, uttan at seta móguleikan hjá framtíðar ættarliðum í váða fyri ikki at kunna fáa nøktað sama tørv í framtíðini.“

Brundtland, 1987

Búskaparliga burðardygðin

Búskaparlig burðardygð snýr seg um at menna eina ferðavinnu, har so nógv sum gjørligt liggur eftir búskaparliga í lokaløkinum, soleiðis at vinna og íbúgvar í økinum fáa vinningin av ferðafólkunum, sum vitja plássið.

Hon verður máld eftir, hvussu nógv arbeiðspláss og harvið skattainntøkur liggja eftir í kommununi, har ferðafólkini vitja.

Um ferðaskrivstovur t.d. hava egnar ferðaleiðarar við og taka matpakkar við frá hotellinum, liggur so at siga einki eftir í lokalsamfelagnum.

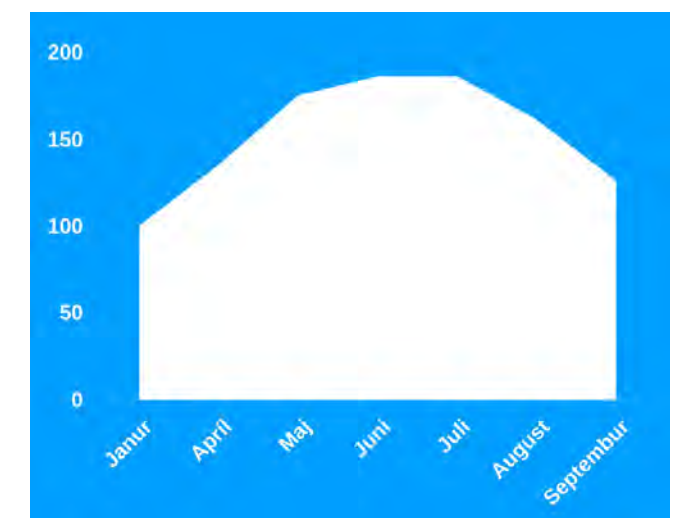
Her snýr tað seg um fyri Vágar og Mykines at syrgja fyri, at vit hava ferðaleiðarar, bussoperatørar, gisting og matstovur til tey ferðandi, soleiðis at tey hava móguleika at leggja pening eftir sær, tá tey vitja.

Eisini at hava eitt ríkt mentanarlív og egna framleiðslu, soleiðis at tey kunnu keypa upplivilisir sum t.d. gongutúrar í bygdunum, vitja søvn og keypa sær røtur fra bóndanum í bygdini ella keypa sær ein bita á t.d. Fiskastykkinum, Gásadalsgarði, ella hjá einum lokalum íbúgva, sum bjóðar heimablídni. Hetta er við til at leggja pening eftir sær lokalt og styrkja um búskaparligu burðardygðina.

Ferðavinnan er mest arbeiðsskapandi vinnan í heiminum, og fáa øll gleði av henni. T.d. fáa sjálvst Sandavágs Timburhandil og Handilsvirkið Niclasen ágóða av ferðavinnuni. Vit byggja smáttur og byggja um fyri at leiga út til ferðafólk og keypa tilfar til hetta frá timburhandlunum. Eisini matvøruhandlarnir og bensinstøðirnar fáa stóran ágóða av ferðavinnuni.

Týðningarmikið er tó, at búskaparligur vøkstur ongantíð má takast fram um náttúru og íbúgvar á staðnum.

Indeks sòla bensinstøðir 2019



HEIMSMÁL 8.5-8.9

„STEDGA TRÝSTID Á NÁTTÚRUNA Tann búskaparligi vøksturin setur eisini trýst á náttúrunnar tilfeingi. Málið er, at vøksturin skal vera burðardygður. Hetta merkir eitt nú, at vit skulu gagnnýta tilfeingið betur í sambandi við nýtslu og framleiðslu. Vit skulu eisini arbeiða fyri at steðga búskaparligum vøkstri, sum kemur av virksemini, ið oyðileggur umhvørvið. Eitt dømi kundi verið, at ongin skógur skal jarðleggjast fyri ein skjótan búskaparligan vøkstur, men skal í staðin varðveitast og nýtast ár eftir ár.“

„Stuðla burðardygðari ferðafólkavinnu. Áðrenn 2030 skulu vit samtykkja og seta í verk politiskar avgerðir, sum virka fyri einari burðardygðari ferðafólkavinnu, sum skapar arbeiði og stimbrar áhugan fyri staðbundnum vørum og mentan“



„Egin fíggjarlig áhugamál kunnu føra til áhaldandi neilig árin á náttúruutilfeingið. Vandamál, sum snúgva seg um burðardygð, gera tað tí neyðugt við politiskari uppílegging við eftirliti og reglum. Umhvørvisligar treytir eru grundleggjandi viðurskifti, sum ikki kunnu kjakast um í fíggjarligum høpi, sum tó oftast er veruleikin.“

Hall, 2008

Sosiala og mentanarliga burðardygðin

Sosial og mentanarlig burðardygð merkir, at ferðavinnan og lokalsamfélagið liva í sameining við hvørt annað. Tí er tað av stórum týðningi, at ferðavinnan er rótfest í lokalsamfelagnum og í samráð við íbúgvar og vinnu á staðnum. Alt við mentan sum t.d. matur, søga, kirkjur og bygningar, sagnir, kvæðir, søvn, standmyndir v.m. kemur undir mentanarliga burðardygð.

Tað gagnar lokalsamfelagnum, tá matstovur og hentleikar koma orsakað av ferðavinnu. Eisini hevur ferðavinnan verið við til at vekja okkara søgur og sagnir aftur. Her vesturi hava vit m.a. fingið eina standmynd av Nykinum á Vatninum, og í 2021 kemur ein standmynd av Seyðamanninum á Sondum á Slættan við kirkjuna í Sandavági.

Tað er eisini sera týðningarmikið at varðveita okkara ríku matmentan, seyðahaldið og fiskivinnuna, og eru hesi eitt stórt íkast til ferðavinnuna. Samstundis at fortelja um okkara list, bindimentan og ullina.

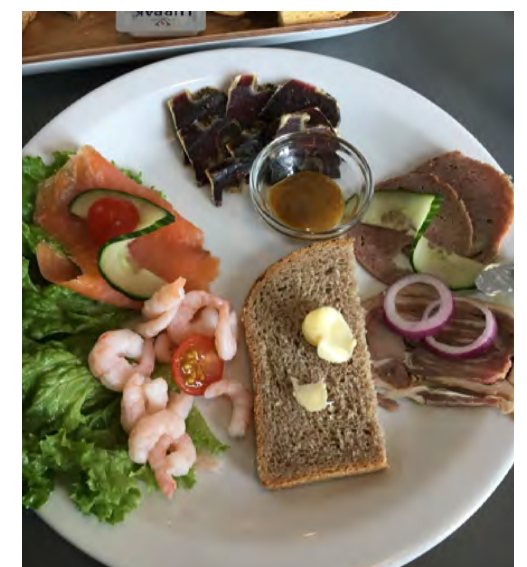
Mentanarlig burðardygð er eisini týðningarmikil innanfyri bygging og útstykkning, serliga í smáu bygdunum Gásadali, Bø og Mykinesi. Her má kommunan gera serligar byggiviðtøkur, sum seta krøv til byggisnið, sum liva upp til søguliga háttin at byggja í bygdunum. Tilfar, sum verður brúkt, hvussu høgt man kann byggja, og hvønn veg húsini kunnu venda.

Eisini er týðningarmikið at syrgja fyri atkomu fyri almenninginum og okkara næsta ættarliði til søguligar bygningar og støð og syrgja fyri, at hesi ikki verða rivin niður ella keypt sum privat ogn og stongd av.

Í øllum, sum verður bygt, er eisini týðningarmikið at bera so í bandi, at atkoma eisini er fyri eldri og illa gongdum og fólki í koyristóli.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen



Mynd: Oda W. Andreasen

Heimsmál 12.6-12.b

12.8 Spjæða vitan um ein burðardygðan lívshátt. Áðrenn 2030 skulu vit tryggja, at fólk allastaðni hava neyðugu vitanina og upplýsingina til at virka fyri burðardygðari menning og at liva lív sítt í javnvág við náttúruna.

12.10. Skapa betri amboð til at eygleiða árinini av burðardygðari ferðafólkavinnu. Vit skulu menna og taka í nýtslu nýggj amboð til at fáa yvirlit yvir árinini av burðardygðari ferðavinnu, sum er arbeidsskapandi og eggjar staðbundnari mentan og framleiðslu.

„Ein háttur at stýra vitjandi er at býta landið í øki til ymiska nýtslu og ymisk endamál og at skapa tjóðarlundir og friða øki fyri at varðveita søgulig støð, lívfrøðiligan og jarðfrøðiligan ymiskleika, varðveita vatngóðsku og stuðla undir útbúgving.“

Sheldon, 2005



Mynd: Oda W. Andreasen

Fysiska / vistfrøðiliga burðardygdin

Fysiska og vistfrøðiliga burðardygdin tryggjar, at menningin er í samsvari við varðveitslu av grundleggjandi vistfrøðiligum prosessum, lívfrøðiligum ymiskleika og náttúruilfeingi. Vit síggja, at í Vágum og Mykinesi er hetta ein stór avbjóðing.

Millum mest vitjaðu støðini í Føroyum eru Trælanípa, Múlafossur, Drangarnir og Mykines, og hetta sæst aftur á sliti á lendi og órógv av fugli og seyði. Vit koma nærri inn á hetta í stöðulýsingini.



Mynd: Anton Kovalski / Visit Faroe Islands

Tað, vit skulu hava við, tá vit tosa um fysiska og vistfrøðiliga burðardygd er m.a. hetta:

- Verja av viðkvomum umhvørvi.
- Verja av djóralívi (fuglalív, harur, o.s.fr.).
- Minka um vakstrarhúsútlát.
- Verja av plantulívi og vøkstri (ikki innflyta fremmandan vøxtur, gras, flogkykt o.s.fr.).
- Orkuumsiting (vindmyllur, jarðhiti, vatnorka o.s.fr. heldur enn olja).
- Vatntrygd og góðska (er nóg mikið av vatni til ferðafólk og fastbúgvandi).
- Frárensluvatn og kloakk.
- Dygg ruskminking (kranavatn heldur enn plastfløskur).
- Ljós- og ljóð dálking (ljósmotorar, sum larma, ljósdálking sum lyktapelar).
- Flutning, sum ávirkar sum minst (bussar, ross, súkkur og ganga).
- Útferðarbátar vísa ans fyri fugli á sjónum og sigla spakuliga.

Heimsmál 11.3-11.a

„Verja heimsins mentanar- og náttúruarv. Vit skulu leggja størri orku í at verja og varðveita heimsins mentanararv og náttúru.“

11.6. Avmarka umhvørvisávirkan frá býunum. Áðrenn 2030 skal ovbyrjingin av umhvørvinum minkast munandi fyri hvørt fólkið. Hetta fremja vit við at leggja serligan dent á luftgóðsku og handfaring av ruski og øðrum burturkasti.

11.7. Skapa trygg og umfevnandi grøn almenn rúm. Áðrenn 2030 skulu vit veita øllum møguleika fyri atgongd til trygg, umfevnandi og atkomilig almenn støð og grøn økir, serliga kvinnum og børnum, teimum eldru og fólki, ið bera brek.



Mynd: Oda W. Andreasen

Støðulýsing

Søguliga hevur verið ferðavinna í Vágum, síðani flogferðsla byrjaði til Føroyar og Vága Floghavn í 1963. Fólk her vesturi eru tí von við ferðafólk, og skínur hetta eisini ígjøgnum hugburðin til ferðafólk í báðum kommununum.

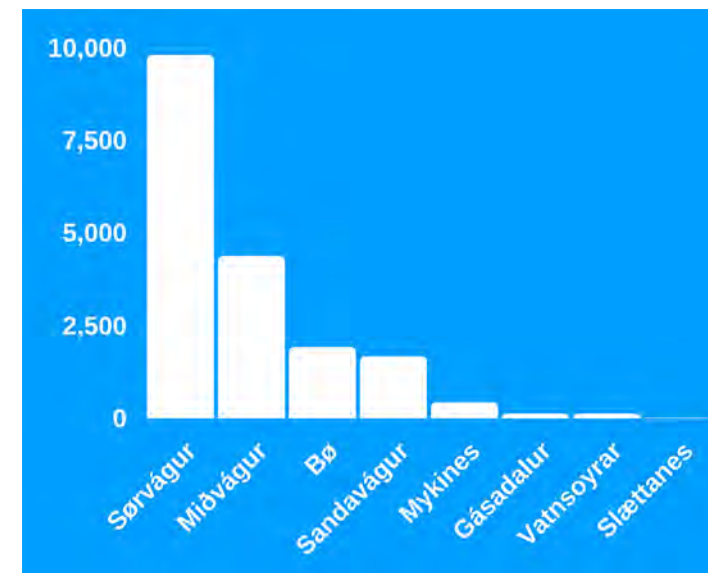
Vit hava valt at býta støðulýsingarnar í Vágar og Mykinesi fyri seg orsakað av, at stórur munur er á oyggjunum, bæði hvat viðvíkur ferðafólki og avbjóðingum. Hagtølini taka støði í 2019, av tí at 2020 var eitt óvanligt ár, orsakað av koronu.

Vit gjørdur eina kvantitativa kanning innan gisting í Vágum og Mykinesi, har svarprosentin var 48%. Uml. 400 seingjapláss eru í Vágum. Kanningin vísti, at nógv hús og kømur vera útleigað í Vágum og tey flestu gjøgnum AirBnB. Flestu gestirnir koma úr Norðurlondum og Evropa 71,6%, ímeðan 28,2% koma úr øðrum londum.

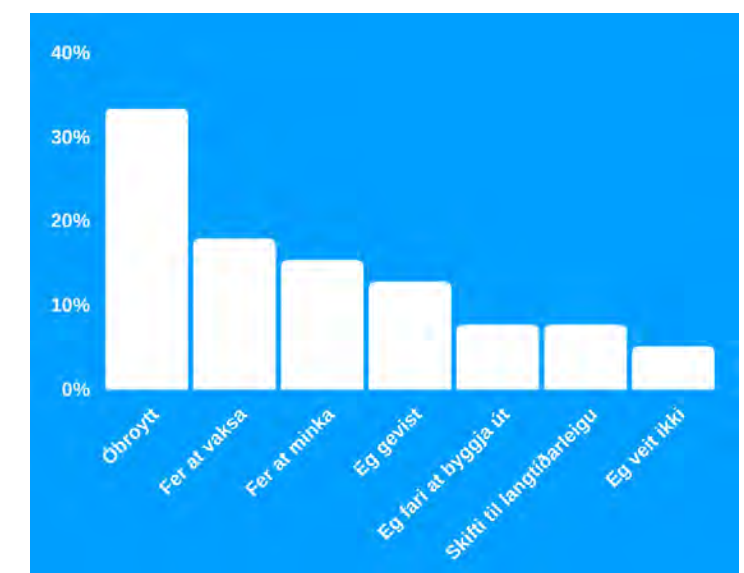
Gistingarmynstrið er, at gestirnir gista 2-3 nætur í Vágum og 1 nátt í Mykinesi. Gestadøgnini í kanningini eru samanlagt uml. 18.500, men er hetta talið bara ein meting. Okkurt av stóru gistingarstøðunum hevur ikki svarað kanningini, so ein varlig meting er 25.000 gestadøgn. Eisini hevur leghúsið Zarepeta góðar 14.000 gistingar úr Føroyum. Eitt gestadøgn verður lýst sum 1 gestur 1 nátt, tvs. um 4 fólk gista 1 nátt, telur tað 4 gestadøgn.

Viðmælt verður, at ein skipan verður gjørd, har vinnan í Vágum og Mykinesi kann lata inn hagtøl fyri gisting, vitjanir og sølu.

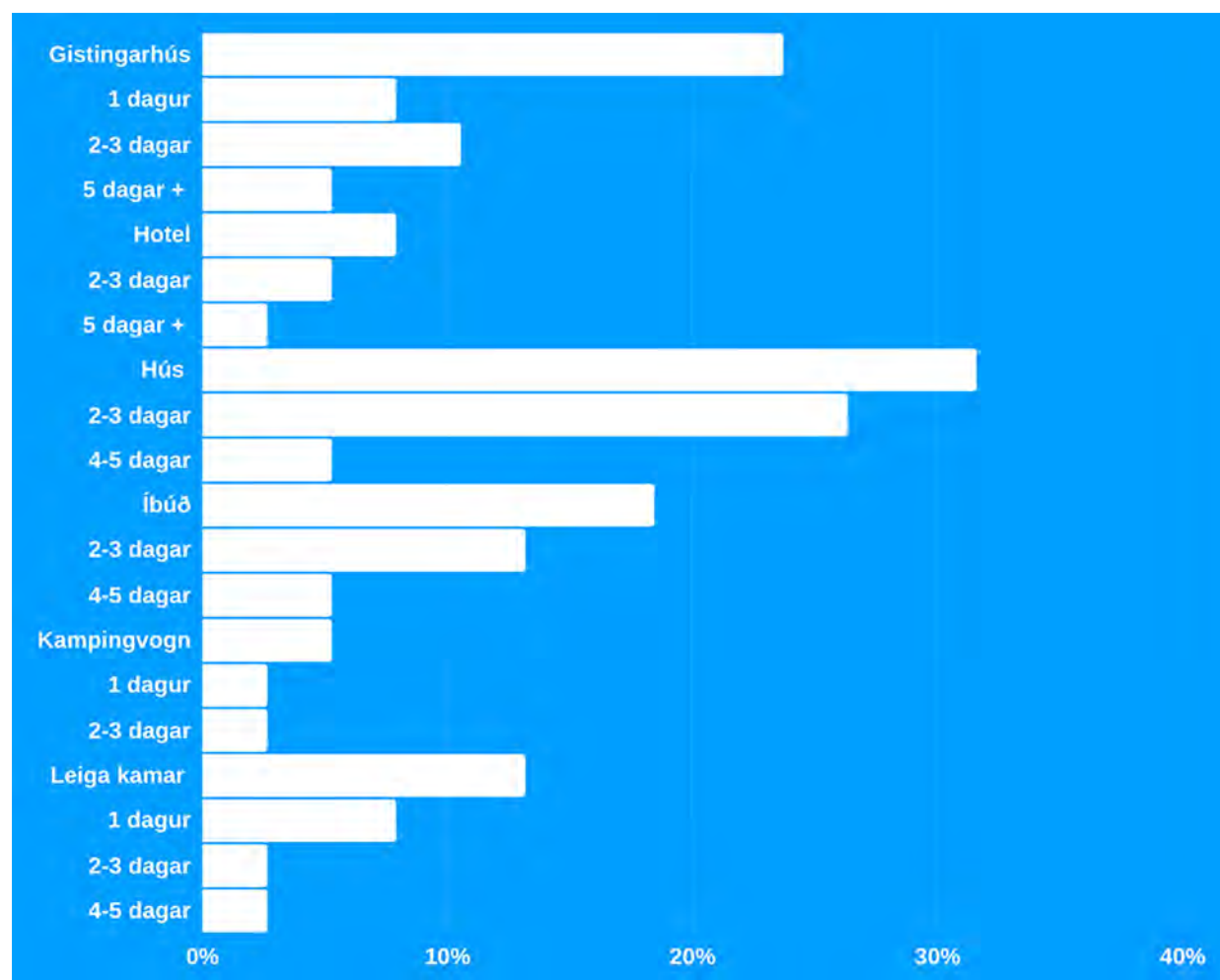
Gestadøgn 2019



Útlit fyri útleiguvirksemi fyri 2021



Gistingaratferð 2019



Mykines

Mykines er ein av stóru attraktiónunum í økinum, og serliga koma ferðafólk at síggja lunda og taka mynd av vitanum í Mykineshólmi. Mykines er fuglaríkasta oyggj í Føroyum, og eisini er oyggin Ramsarøki, orsakað av, at hon hevur størsta lundalandið í Føroyum, Lamba, sum liggur í økinum frá Rógvu og oman til brúnna út í Mykineshólm.

Í oynni eru 16 skrásettir íbúgvur, og av hesum eru 3 bøndur, sum eru fastbúgvandi í oynni. Tvær matstovur eru í oynni, The Locals, sum Katrina rekur og er kafe og gistingarhús og Mykinesstova, sum er opin fyri bólkum eftir avtalu. Eisini er nakað av gisting, Á Lonini Guesthouse, Marit's House, Símunarhús B&B, Gula Húsið og tjalding. Eisini eru nøkur hús, ið verða leiga út umvegis AirBnB, og meira gisting er á veg, tí fleiri byggiverkætlanir eru í gongd.

45 hús eru í Mykinesi, 9 av hesum eru bústaður alt árið og 36 eru summerhús.

Vágar

Oyggin hevur seinastu árin fingið nógv nýggj og góð ferðavinnutilboð. Nevnast kann millum annað matstovurnar Fiskastykkið í Sandavági, Café Fjørðoy og Café Zorva í Sørvági, Pakkhúsið í Bø og Gásadalsgarður í Gásadali. Í Miðvági er matstovan Smiðjan, Asian Food Restaurant og Gamla Hotellið. Harumframt kajakk á Vatninum, tematúrar við ferðaleiðara í fjøllunum og við bili, ríðitúrar, klintring og bátaútfarir.

Í oynni eru tvey hotell, eitt vallaraheim, nøkur gistingarhús og ein rúgva av húsum og kømrum, sum man m.a. kann leiga gjøgnum AirBnB. Nýggjar smáttur eru eisini bygdar í Bø og Gásadali, umframt at fleiri neyst eru bygd um til gisting í Miðvági og Sørvági.

Fleiri bygdasøvn eru í oynni, og eitt krígssavn er í Sørvági, har ein stór verkætlan er í gongd.

Størstu attraktiónirnar í Vágum eru uttan iva Trælanípa, Múlafossur, Tindhólmur og Drangarnir, og eisini verða bygdin Bøur og Sandavágur nógv vitjaðar av einstaklingum og bólkum.

Ein ferðasmiður er í oynni, og fleiri bilaleigufyrirøkur. Harumframt ein bussveitari og nakrar hýruvognsfyrirøkur.



Múlafossur og Gásadalur

Í Gásadali eru 14 íbúgvar alt árið.

Gásadalur er best kendur fyri Múlafoss millum ferðafólkini, og koma tey flestu har fyri at taka myndir av fossinum.

Eisini er gongutúrurin um fjallið úr Bø til Gásadals nakað, sum ferðafólkum dáma.

Í 2018 læt matstovan Gásadalsgarður upp, og umframt mat er eisini møguligt at gista har. Um heystið verður hølið í Gásadalsgarði nýtt til slaktið. Gásadalsgarður hevði uml. 15.000 vitjandi í 2019, og flestu teirra vóru føroyingar. Eisini er lítil handil í bygdini, har man kann keypa ymiskt heimavirki, og ein av bóndunum selir grønmeti og annað gott av garðinum.

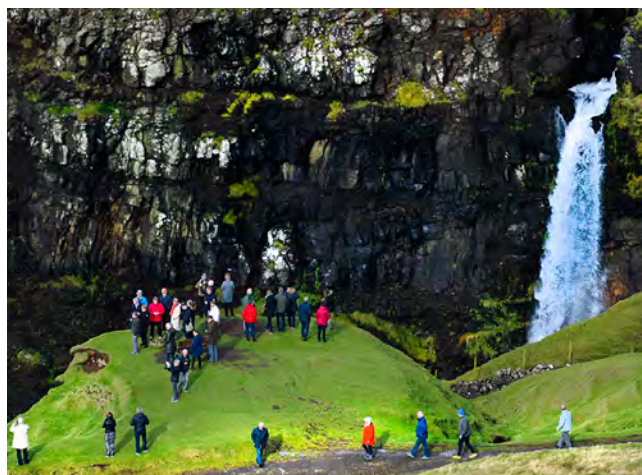
Stór byggiverkætlan av smáttum er í gongd uppi í dalinum í bygdini. Byggiverkætlanin eru í fyrsta umfari 6 smáttur, sum kunnu hýsa 4 fólki hvør.

Á borgarafundinum í Gásadali viðgjørdu vit avbjóðingarnar við nógvu eindagsferðafólkunum, sum koma til bygdina, meira ella minni alt árið.

Infrakervið í bygdini er ein avbjóðing, og koma sera nógvir leigubilar og bussar til Gásadals um summarið.

Gonguleiðin fram við fossinum inn til bygdina er sera slitin, og lendið er ikki gjørt sum haldbar gøta og er runut, tá tað er vátt í veðrinum. Eisini hava lokalu veitararnir eygleitt, at gestirnir fara av gøtuni og oman í lundalandið.

Har er alment vesi í bygdini, men tað nøktar ikki tørvin, og har mangla ruskspannir og skelting.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen

Ynski frá borgarum í Gásadali:

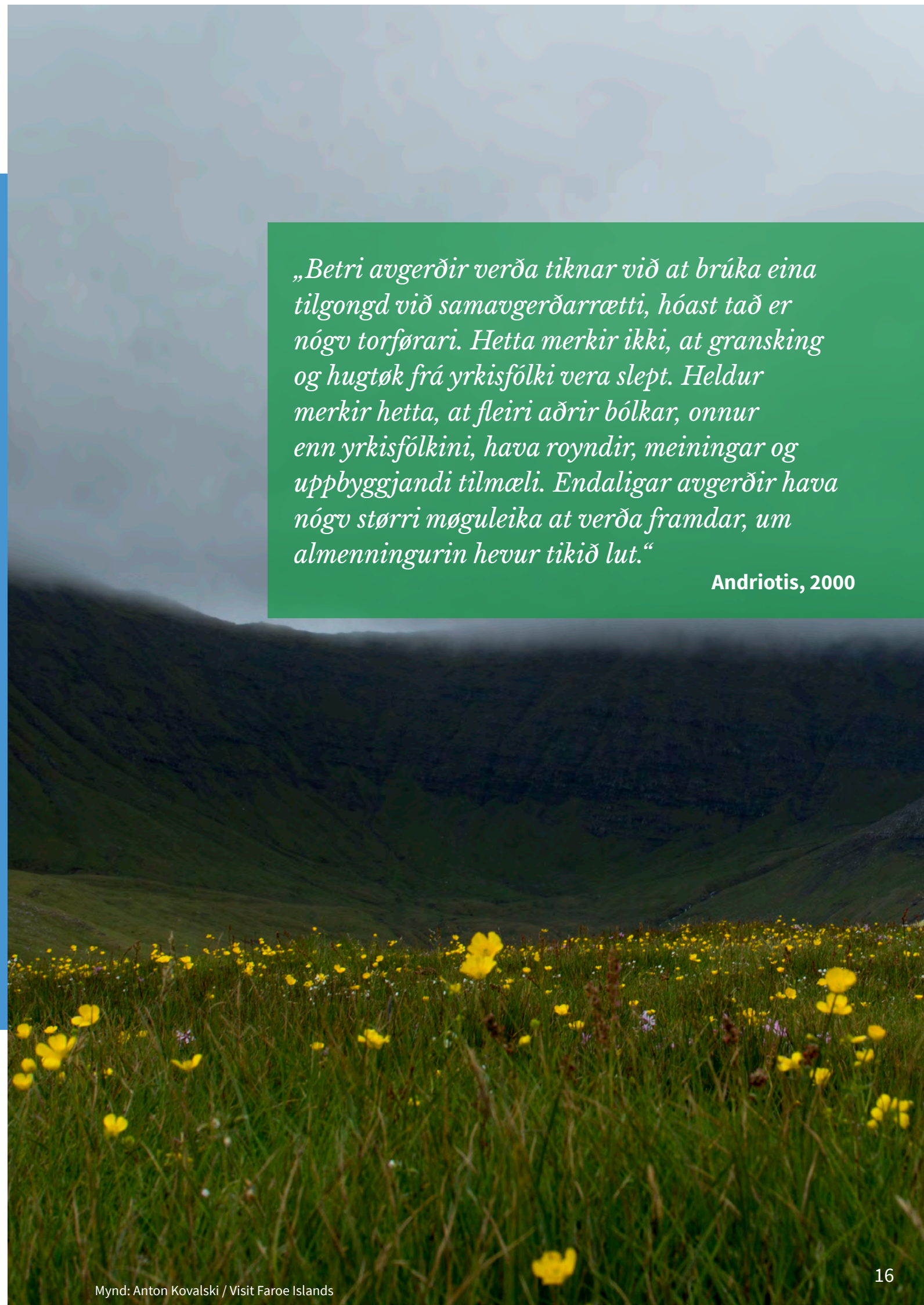
- Ynskiligt er, at bussar við serliga cruise gestum hava ferðaleiðara.
- Parkeringsøki og vesi burtur frá bygdini.
- Ynskiligt at nógvu eindagsturistarnir leggja meira eftir seg í bygdini.
- Nógur lundi er aftur at síggja í Gásadali. Hesin kann skjótt blíva ein attraktión, men ikki uttan vanda fyri vanlukku, tí ferðandi fara klúgvandi uttarlaga, uttan at kenna vansar við skriðju og lopi og órógva samstundis fuglin. Gøtan má gerast betri ella steingjast.
- Við fossin og ta gomlu trappuna oman á lendingina síggjast eisini ferðandi ganga á óforsvaligan hátt, og óttast borgararnir, at tað bert er ein spurningur um tíð, áðrenn ein vanlukka hendir.
- Dronur og skjóttgangandi bátar órógva fuglin. Dronur mugu bannast, og bátar mugu seta ferðina niður.
- Varðagøtan úr Bø til Gásadals má umvælast, og ynski var eisini frá jarðeigara har, at okkurt búskaparligt fall til eigararnar av økinum.

Ilt er at siga, hvussu nógv eindagsferðafólk vitja Múlafoss um árið, og ynskiligt er at fáa teljara á, so vit fáa meira fakta.

Tosað var um, at ein møguleiki fyri lokalum inntøkum var at gera gjaldparkering og góð vesi, og at inntøkurnar av hesum kundu fallið til bygdina og kommununa.

„Betri avgerðir verða tiknar við at brúka eina tilgongd við samavgerðarrætti, hóast tað er nógv torførari. Hetta merkir ikki, at gransking og hugtøk frá yrkisfólki vera slept. Heldur merkir hetta, at fleiri aðrir bólkar, onnur enn yrkisfólkini, hava royndir, meiningar og uppbyggjandi tilmæli. Endaligar avgerðir hava nógv størri møguleika at verða framar, um almenningurin hevur tikið lut.“

Andriotis, 2000



Mynd: Anton Kovalski / Visit Faroe Islands

Sørvágur og Drangarnir

Borgarafundurin í Sørvági og fundurin við hagastýrini góvu íkast til at lýsa hesa attraktiónina.

Túrurin út til Selvíkar við útsýni til Drangarnar var fyrsta økið í Vágum at seta gjald á og avmarka gongd. Túrurin kann einans gangast við at keypa ferðaleiðara, og túrar vera gjørdir trýggjar dagar um vikuna, sum eru mikudag, leygardag og sunnudag. Í 2019 gingu uml. 1.100 ferðafólk túrin við ferðaleiðara. Møguligt er at ganga annan vegin og sigla annan vegin, og kvøldartúrar við báti vera eisini gjørdir har nú.

Í Sørvági eru 1.114 íbúgvar, og hefur byggin flogvøll, nøkur gistingarhús, Hotel Vágar, matvøruhandil, bensinstøð, bygdasavn og 2 matstovur, umframt at farleiðin til Mykinesar er frá kaiøkinum í Sørvági.

Eisini er Sørvágur kendur fyri Country Festivalin, vøkru kirkjuna, vágasound og eitt ríkt tónleikalív.

Ferðslutrýstið er stórt í Sørvági frá mai til august, tá ferðafólk fara til Jósúp, sum siglir á Mykinesleiðini, og stórir tørvur er á at skipa parkeringsøkið við kaiøkið betur og kunna betur við skelting, so ferðafólkini finna kaiøkið. Heldur ikki eru vesihentleikarnir nøktandi.

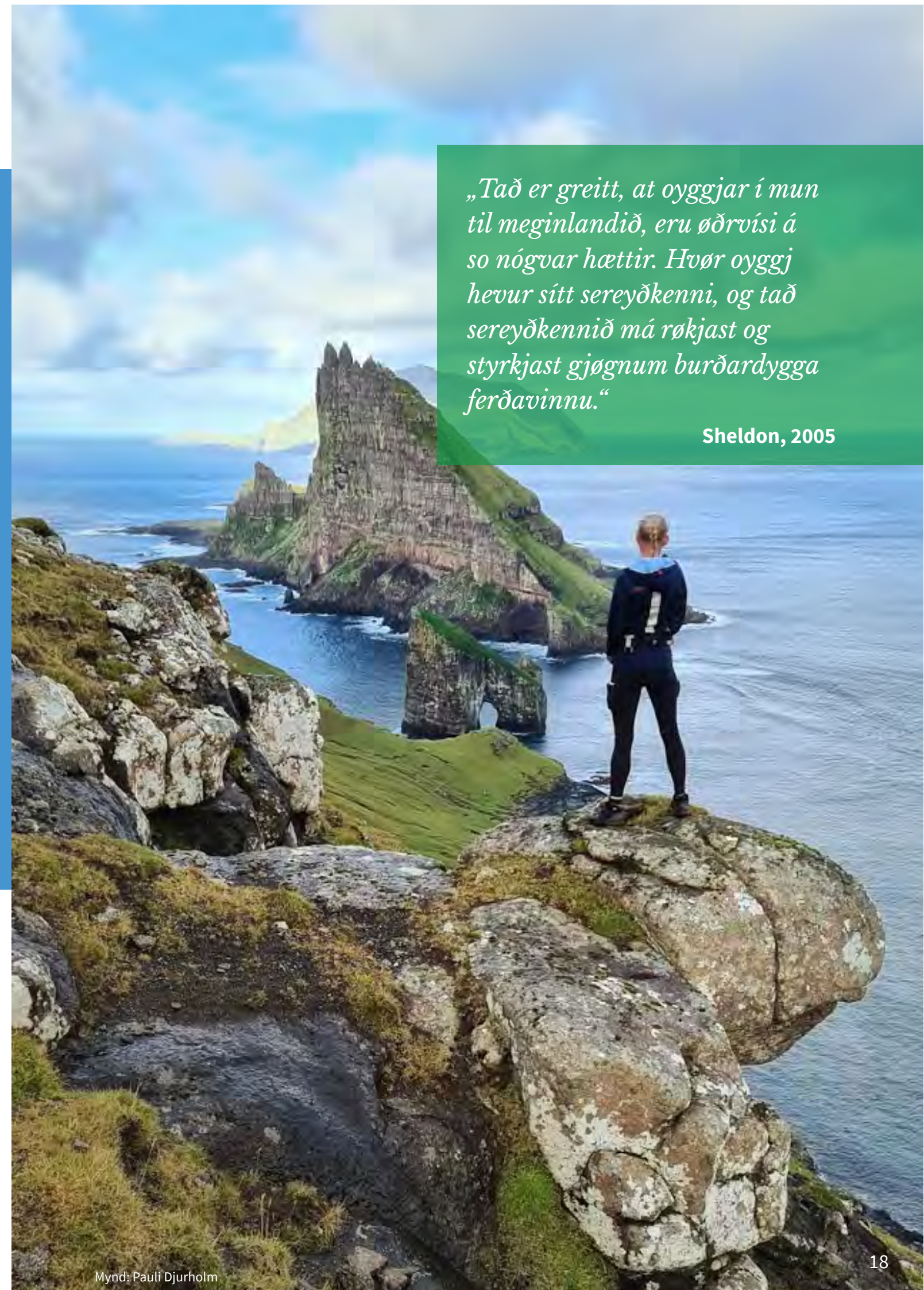


Myndir: Jógvan Helgi Hansen

Uppskot á borgarafundinum og fundinum við jarðeigarar vóru m.a. hesi:

- **Lokalir ferðaleiðarar.**
- **Bóndur og eigarar mugu verða meira tryggir við, at teirra ognir verða brúktar til ferðavinnu.**
- **Dunnesdrangar er eitt sera vakur ferðamál, og kann tað eisini vitjast frá báti, men skjóttgangandi bátar kunnu órógva fuglalívið.**
- **Shuttlebussar frá ovara parti av Dungasandi til Gásadals.**
- **Gongutúrar í „stigum“, lættir, miðal og avbjóðandi í oynni.**
- **Betri skelting sum heild, og at plássið við fótbóltsvøllin, verður nýtt til parkering. Tað liggur tætt við bæði kirkju, sand og handlar.**
- **Bátahylurin kundi verið útbygður og blivið eitt satt „paradís“.**
- **Betri gøta frá flogvøllinum til Hotel Vágar.**

Flestu eigararnir ásanna, at tað altíð er ein fyrimunur við góðum gøtum gjøgnum fjallalendið, men ofta eru nógvir eigarar um eitt lendi. Jarðeigarar og festarar mugu semjast, og tað snýr seg um at fáa eitt jaligt samskipti fyri at skipa viðurskiptini.



„Tað er greitt, at oyggjar í mun til meginlandið, eru øðrvísi á so nógvar hættir. Hvør oyggj hevur sítt sereyðkenni, og tað sereyðkennið má røkjast og styrkjast gjøgnum burðardyggja ferðavinnu.“

Sheldon, 2005

Mynd: Pauli Djurholm

Miðvágur og Trælanípa

Miðvágur hevur 1.132 íbúgvar, og í bygdini er ríkt handilslív, matstovur, matvøruhandlar, hotel, konsert- og listastova, bensinstøð og vøkur viðarlund í miðstaðarøkinum.

Størsta attraktiónin er uttan iva gongutúrurin út á Trælanípu. Í 2019 gingu heili 18.000 fólk túrin út á Trælanípu, 10.000 útlendingar og uml. 8.000 føroyingar.

Harumframt eru Miðvágs kirkja, Kálvalíð, Mikkjal á Ryggi og ríðitúrar.

Nógva gongdin út á Trælanípu fekk í 2019 jarðeigararnar at seta gjald á gongutúrin kr. 200,- fyri at avmarka gongdina, og tilboð var eisini um túr við ferðaleiðara fyri kr. 450,-. Pensjónistar og børn upp til 15 ár ganga ókeypis, og harumframt er bólkavsláttur. Avgjört var, at einans útlendingar skuldu gjalda. Betri vegur og parkeringsøki og vesihentleikar vóru eisini gjørd umframt eitt skúr, har man fekk kunning um túrin og ein kaffimunn. Eisini fáa tey ein faldara um hagan, djóra- og plantulív og kunning um, hvat man skal ansa eftir. Økið er býtt helvt um helvt privat ognarjørð og festijørð. Eigarnir mettu, at nógva og óskipaða gongdin órógvandi bæði seyð og fugl, umframt at nógv slit kom á lendið, tí fólk gingu allastaðni.

Fleiri útlendsk ferðandi hava víst ónøgd við gjaldið, og nógv kjak hevur verið um hetta. Niðurstøðan frá eigarunum er, at hetta hevur hjálpt, og fuglalívið er munandi batnað, ikki bara niðri við Vatnið, men um allan hagan. Støðan var so ring í 2018, at ikki ein fuglur hoyrdist um summarið. Ansingar- og frásøgufólk fer at vera í økinum komandi ár.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen

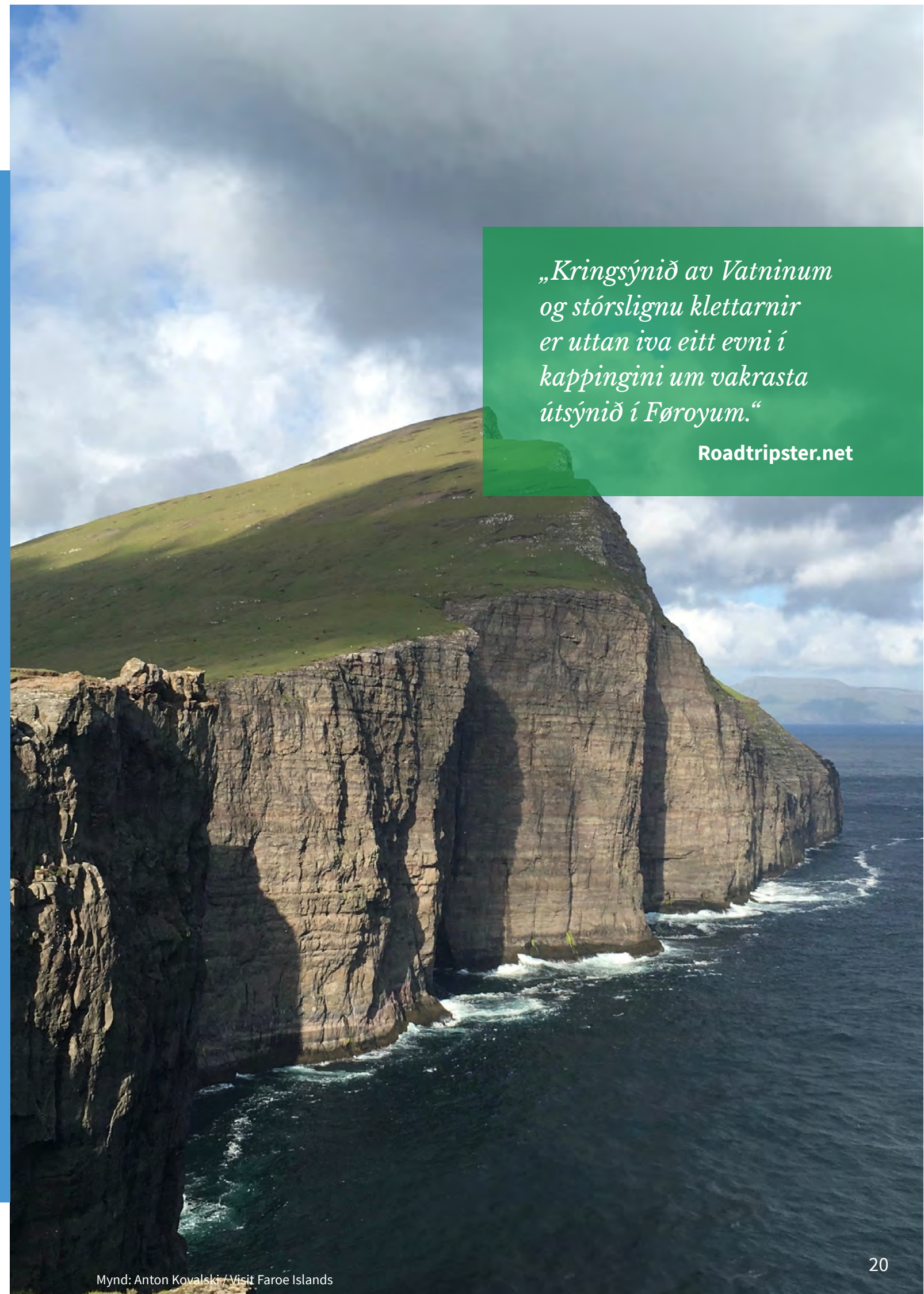
Fundur hevur verið við borgarar og hagar í økinum, umframt interview við leiðaran á Magnstøðini í Miðvági, og hesi eru ynski og viðmerkingar til ferðavinnu og ferðslu í Miðvági í sambandi við ferðavinnuna í bygdini.

- Betri skelting sum heild og ynski frá Magn, at seta skelti, sum vísa til vesi niðri við miðstaðarøkið.
- Betri samferðslu í oynni og ynski um at flyta busssteðgiplássið við Magn.
- Túrur í bygdini við denti á søgu og mentan.
- Magn gleddist um infoskíggja frá Visit Faroe Islands, og ynski var um fleiri infoskíggjar í bygdini.
- Upplivilsiskort yvir Vágar til útflýggjan á gistingarstøðum.
- Kirkjan opin ímóti einum lítlum gjaldi.
- Betri skipan millum veitarar, so øll fáa bjóðað inn við sínum serkunnleika t.d. busstúrar, matstovur, gongutúrar við frásøgn, fiskitúrar, handverk v.m..
- Betri umstøður fyri bátstólk í bátahylinum, fleiri seglbátar vitja hvørt ár, og kundi tað eisini gagnað føroyingum, sum ynskja at sigla í egnum farvatni.
- At gera tær gomlu reiðgøturnar farbarar til gagns fyri bæði vinnu og íbúgvar.
- Endurskapan av gonguleiðum t.d. millum Jansagerð og Kálvalíð.
- Ein talva og kikari á Nípu, har hinar oyggjarnar kunna síggjast.
- Faldara ella skelti við t.d., hvørjir fuglar eru í teimum ymisku økjum.

Sum heild vóru bæði borgarar og vinnan í bygdini glað fyri ferðafólkini og inntøkurnar, sum standast av henni. Sigasta skal, at tey flestu, sum møttu á fundinum, onkursvegna starvaðust innan ferðavinnuna, og kann tað hava havt ávirkan á niðurstøðurnar.

„Kringssýnið av Vatninum og stórslygnu klettarnir er uttan iva eitt evni í kappingini um vakrasta útsýnið í Føroyum.“

Roadtripster.net



Mynd: Anton Kovalski / Visit Faroe Islands

Bøur og Tindhólmur

77 íbúgvar búa alt árið í Bø, og umleið ein triðingur av húsunum í Bø verða brúkt til summarhús.

Tey ferðavinnurekandi í Bø eru Pakkhúsið í Bø, gistingartilboðið Útsýnið og bátatúrar við Sp/f SEAvið. Harumframt eru ferðaleiðarar, sum gera skipaðar gongutúrar til Drangarnar, Vatnsdalsvatn og Víkar.

Bygdin verður nógv vitjað alt árið, og spáka gestirnir sær ein túr oman á sandin at njóta vakra útsýnið yvir Tindhólm og Drangarnar. Sera nógvir bussar koma eisini til bygdina, har teir seta fólkin av eystanfyrir bygdina, og so ganga tey sjálvi túr gjøgnum bygdina og verða heintað aftur vestanfyrir bygdina við høvuðsvegin.

Tindhólmur er privat ogn og ger Sp/f Mykines dagstúrar til hólmin, umframt at fleiri føroysk arbeiðspláss fara starvsfólkátúrar hagar. Í Tindhólmi er eisini nógvur lundi at síggja.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen

Á borgarafundinum í Bø høvdu borgarar hesi ynski og viðmerkingar.

- Ferðslutrýstið er stórt til tíðir og p-økini ov fá. Ynskiligt er at fáa ferðsluna út um sjálva bygdina, har vegirnir eru breiðari. Ynskiligt at fáa vesi yviri við parkeringsøkið, heldur enn í bygdini.
- Ynskiligt er at størri bólkar og cruisebólkar hava ferðaleiðara við í bygdini.
- Betri skelting sum heild gjøgnum bygdina, og hvar man kann ganga og ikki.
- Meira skipaðar vitjanir til bygdina, soleiðis at meira gjøgnumskygni er, og íbúgvarnir í Bø á tann hátt eisini vita nær, og hvussu teir best geva góðar upplivingar fyri vitjandi. Hetta kann virka til, at teir fáa meira burturúr fíggjarliga.
- Ynski um at steingja bygdina fyri bussum og stórum bólkom 1 dag um vikuna, t.d. sunnudag.

Samanumtikið eru íbúgvarnir glaðir fyri ferðavinnuna og hava ikki nógv at fýlast á.

Vatnsoyar

Vatnsoyarar hefur 45 íbúgvar. Í bygdini eru ein klædnahandil og ein vindeygaframleiðari. Harumframt er kenda leguhúsið Zarepta, sum húsar nógvum summarlegum hjá brøðrasamkomuni. Í 2019 vóru heili 14.000 gestadøgn á Zarepta.

Bygdin hefur nógvur leivdir frá bretsku hermonnunum, og vegurin til Fjallavatn gongur gjøgnum bygdina og leiðir til eina varðagøtu oman á Fjallavatn. Eisini er nógv torvlendi í dalinum.



Mynd: Michael Gram

Á borgarafundinum komu nógv ynski og hugskot til ferðavinnuna í økinum.

- At gera tær gomlu reiðgøturnar farbarar til gagns fyri bæði vinnu og íbúgvar.
- Dýpa Sjatlá aftur, fyrr var siglandi heilt niðan til Zarepta.
- Skelting um krígsleivdirnar og torvøkið og fortelja søguna um Vatnsoyarar undir krignum og knýta saman við Krígssavninum.
- Talvur við søgum og sagnum, umframt fugla- og plantulívi.
- Meira fokus á tann føroyska bátin t.d. føroyskar bátar á vatninum til útferðir.
- Meira fokus og nýtslu av tí føroyska rossinum.
- At binda Kvígandalsvegin og vegin Norð á Mýrar saman við gomlu Sundsgøtuni.
- Gera gøtu úr Brennuni niðan til Krígssavnið (250m) og gera neyðugt p-pláss.
- Skipan av húsvognunum í økinum.

Eisini var tosað um reiðleiðir í økinum. Tey ynskja sær ikki ov stórar bólkar, ella at ferðslan framvið Fjallavatni økist.

„Vit vilja bara kunna líva í bygdini sum vanligt“.

Borgari í Bø

Sandavágur og Trøllkonufingur

Sandavágur hevur 973 íbúgvar, og í bygdini er handil, bussveitarin Giljanes Bussar, vallaraheim á Giljanesi, Ból og Biti og matstovan Fiskastykkið, sum umframt at vera matstova, eisini við innrætting fortelur søguna um saltfisk í Sandavági.

Eisini er vøkur gøta fram við ánni oman til Sandavágs Kirkju, sum er ein av vakrastu kirkjunum í Føroyum og nógv vitjað av útlenskum ferðabólkum. Eisini er ein rúnasteinur í kirkjunni.

Harumframt er Løgmansgarðurin og standmyndin av V. U. Hammershaimb og standmynd av Jens Paula Heinesen. Á vár 2021 kemur standmynd av Seyðamanninum á Sondum á fløtuna frammanfyri kirkjuna.

Trøllkonufingur er kendasta náttúruattraktiónin í Sandavági, og vitja nógv ferðandi hetta økið. Har eru avbjóðingar við ferðslu, skelting, vesi og parkering í sambandi við hetta.



Myndir: Jógvan Helgi Hansen

Á borgarafundinum komu nógv góð hugskot fram, eisini um, hvussu man loysir ferðslu og parkeringsavbjóðingina.

- Fram við Fossánni er ein góð gøta, sum nakrir ferðaleiðarar longu nýta. Gøtan gongur fram við vakra Fosshylinum og fram við Løgmansgarðinum og kundi verið longd og gingið fram við fleiri søguligum støðum ígjøgnum bygdina t.d. kirkjuna, bátahylin, Fiskastykkið og víðari út ímóti Trøllkonufingri. Her er eisini uppskot um at gera eina rundgøtu, so gingið verður út ein veg og heim ein annan veg.
- Slættanes kundi verið eitt ferðamál, har samstarv var millum buss, bát og gisting. Onkur ger hesar túrar, sum eru væl umtóktir, men vesi er onki á Slættanesi.
- Á Oyragjógv er vakurt at ganga niðan við gjónni, og á Oyragjógv kann man altíð fiska seið, eisini við gestum.
- Uppskot var eisin at gagnnýta Oyragjógv sum húsvognaeki.
- Betri kunning, nær Sandavágs kirkja er opin.
- Leiða ferðsluna til Trøllkonufingur og Fiskastykkið til Valloyruna at parkera, og síðani skelta fólk at ganga haðani til Fiskastykkið og Trøllkonufingur. Hetta gevur eisini meining í mun til standmyndina, sum kemur.

„Seyðamaðurin á Sondum, hann um ósan reið, huldukonan um halan fekk og hann úr hestinum sleit“.

Úr kvæðinum,
Seyðamaðurin á Sondum



Mynd: Pauli Djurholm

Mykines

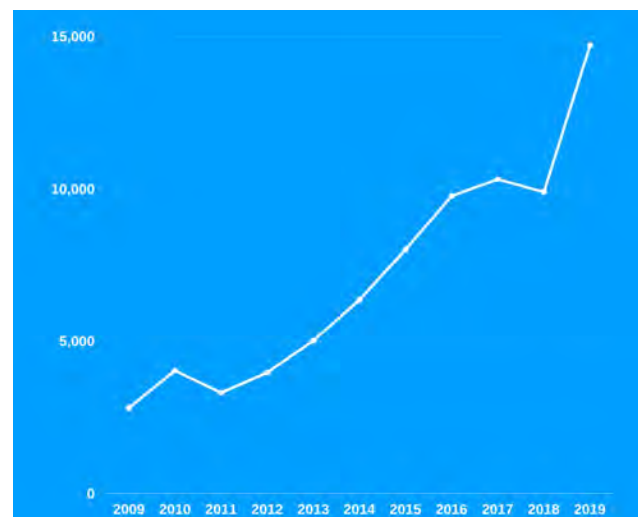
Mykineshólmur og Lamba

Á grannastevnu í 2017 var avgjört at taka gjald fyri gongd uttanfyri bøgáðarnar í Mykinesi kr. 100,- og seta krav um, at øll skuldu hava ferðaleiðara. Øll skuldu gjalda, bæði føroyingar og útlendingar. Í 2020 varð gjaldið hækkað til kr. 250,- uttan at halda grannastevnu, og avgjört var eisini, at føroyingar ikki skuldu gjalda.

Krav um ferðaleiðara verður ikki hildið, og tey flestu fara uttan.

Ein grunnur er gjørdur, sum avger, hvat inntøkurnar av gongugjaldinum skulu brúkast til. Hagastýrisformennirnir taka avgerð um, hvat peningurin skal fara til. Síðani grunnurin kom, er peningurin m.a. farin til sendaraútgerð og hjálmar til súluveiðumenn, ein minni upphædd til nýggju altartalvuna í kirkjuni, at laga bøgáðar og á vári 2020, at gera trappur og gøtu frá brúnni niðan gjøgnum lundalandið í Lamba. Sp/f Mykines umsitur innkrevjing av gongugjaldinum og syrgir fyri, at vaktir standa við portrið til minnisvarðan og kanna, at fólk hava goldið.

Ferðafólk við Jósupi



Ferðasamband

Ferðandi er til oynna við tyrllu og bátinum Jósupi, sum rekur siglingina á Mykinesleiðini fyri Strandfaraskip Landsins. Siglandi er til Mykinesar frá 1. mai til 31. august og í viku 42. Kostnaðurin var í 2019 kr. 200,- aftur og fram.

Sp/f Jósup ger eisini eykatúrur um summarið kl. 13 úr Sørvági og aftur úr Mykinesi kl. 19. Hesin túrurin kostar kr. 300,- aftur og fram.

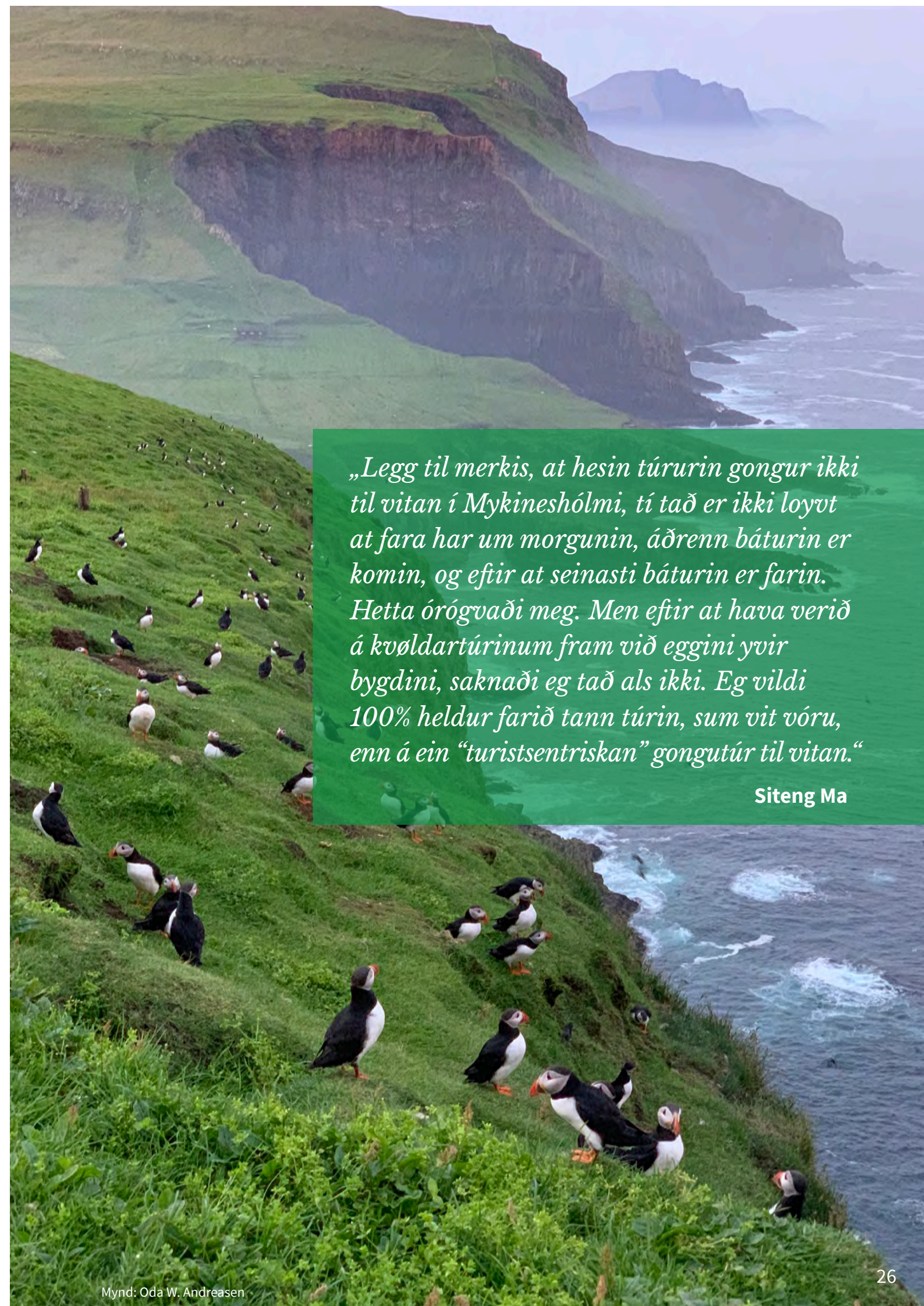
Atlantic Airways røkir farleiðina til Mykinesar alt árið, og flýgur tyrllan 4 dagar um vikuna frá septembur til apríl og 3 dagar um vikuna frá mai til august.

Privatir aktørar sigla eisini til oynna, og ger felagið puffin.fo – Vestmannabjörgini dagstúrar úr Vestmanna til Mykinesar alt summarið hvønn týsdag og leygardag.

Týsdag og leygardag kunnu vera upp til 230 eindagsturistar í Mykinesi frá kl. 11 til kl. 19. Ferðafólkatalið til Mykinesar hækkaði frá 10.000 til 15.000 frá 2018 til 2019, og í juli vóru í miðal 166 gestir hvønn dag.



Mynd: Oda W. Andreasen



„Legg til merkis, at hesin túrurin gongur ikki til vitan í Mykineshólmi, tí tað er ikki loyvt at fara har um morgunin, áðrenn báturin er komin, og eftir at seinasti báturin er farin. Hetta órógvæði meg. Men eftir at hava verið á kvøldartúrinum fram við eggini yvir bygdini, saknaði eg tað als ikki. Eg vildi 100% heldur farið tann túrin, sum vit vóru, enn á ein “turistsentriskan” gongutúr til vitan.“

Siteng Ma

Mynd: Oda W. Andreasen

Slit og fysiska burðardygdin

Gøtan frá minnisvarðanum út á Rógvu er sera slitin og runut.

Áðrenn gøta varð gjørd oman gjøgnum Lamba, var lendið sera illa farið, og so hvørt gøtan bleiv runut, gjørdist sárið gjøgnum lendið breiðari og breiðari.

Lundin er í Lamba frá mai til síðst í august. Um mánaðarskiptið juni/juli koma lundapisurnar út, og sildberin flýgur við sild til pisurnar, til tær fara síðst í august. Fuglafrøðingar hava eyggleitt ferðsluna gjøgnum Lamba og meta, at hon órógvar sildberan, so hann ikki sleppur til lundapisurnar við føði. Fuglafrøðingarnir hava eisini eyggleitt, at lundin flytir seg burtur frá gøtuni, har nógv ferðsla er.

Ferðsla er í Lamba frá kl. 11.30 til kl. 18.00 flestu dagarnar frá mai til august.

Á vetri 2020 var eitt tilmæli tilevnað í samstarvi millum Havstovuna, Umhvørvisstovuna, Tjóðsavnið, Sørvágs kommunu, Visit Faroe Islands og Visit Vágar, sum mælti frá gongd gjøgnum Lamba í nútíðini hjá lundanum, tvs. frá mai til august.

Tilmælið var lagt fram á borgarafundi í Mykinesi og í Sørvági. Í Mykinesi vóru flestu íbúgvarnir samdir um, at man skuldi verja fuglin fyrst og fremst. Man skal geva Lamba frið og finna loysn uppá aðra farleið út í Mykineshólm. Eisini var lagt upp til at gera eina farleið norður eftir eggini omanfyri Mykinesbygd, har góð gøta skuldi gerast.

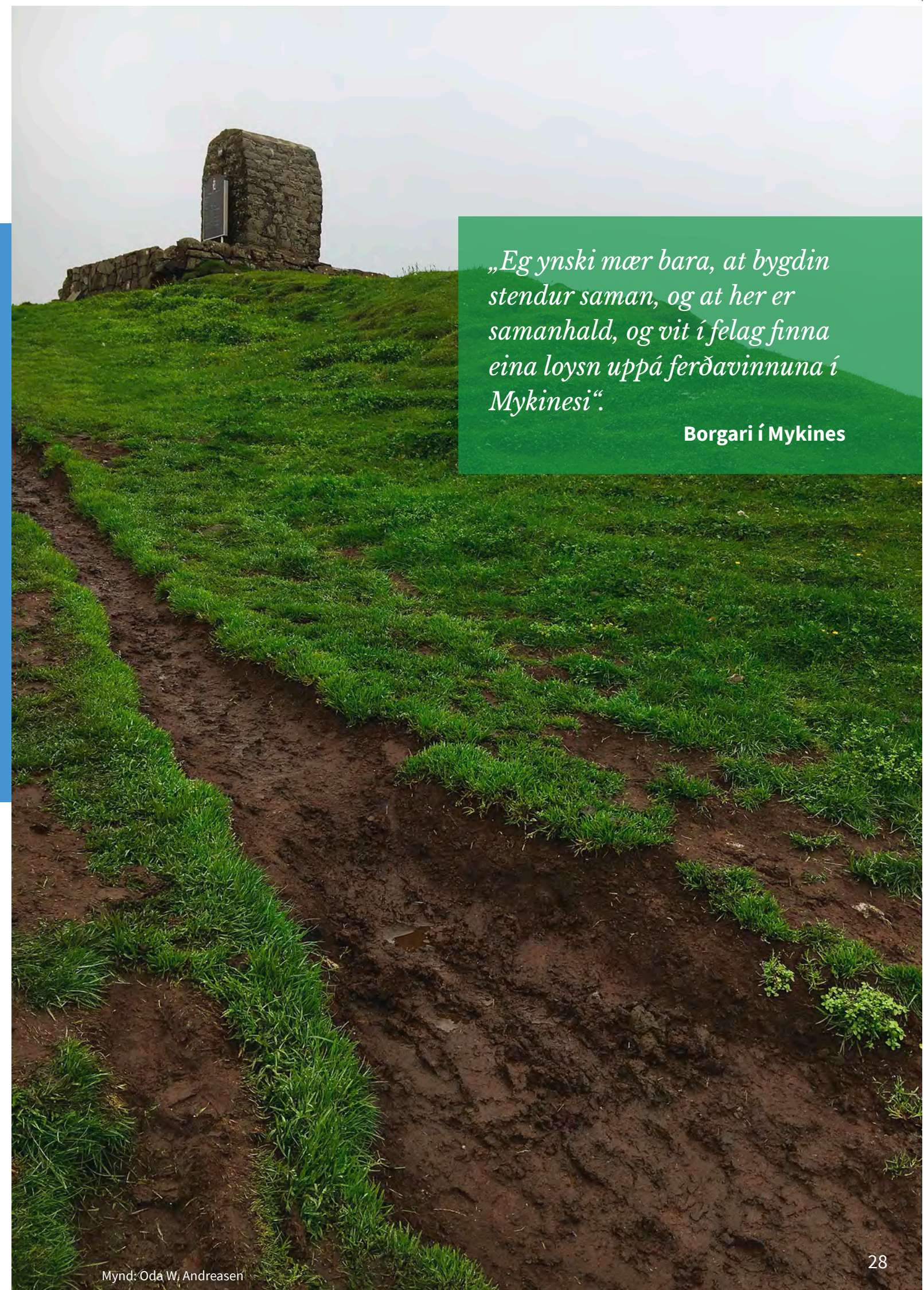
Á vári 2020 varð trappa gjørd frá brúnni niðan gjøgnum Lamba. Í mai 2020 varð hetta meldað og fútabann sett. Man metti, at hetta var sera stórt inntriv í náttúruna, og at man skuldi havt søkt um loyvi til hetta. Yvurfriðingarnevndin viðger nú sakina viðv. gongd gjøgnum Lamba, og hvat man ger.

Borgarafundur var í Mykinesi 25. septembur 2020 og hesar vóru niðurstøðurnar.

- Framløgán var væl móttikin, og semja var um boðskapin at menna burðardygt.
- Luttakarnir hildu, at ov nógvir eindagsturistar koma til oynna, og vóru klökk av hagtølunum um stóra vøksturin frá 2018 – 2019.
- Nógv kjak var um gongugjaldið, og hvussu inntøkan av hesum verður brúkt.
- Ein talaði at, at vegurin inn á Kumlar er innhegnaður, og portur er á. Vegurin burdi verið latin ordiliga upp aftur.
- Øll vóru samd um, at krav um ferðaleiðara skal haldast.
- Prát var um at fáa ein hagastýrisfund, har man áleggur formonnunum at halda krav um ferðaleiðara og vil hava prát um, hvat peningurin fer til.
- Semja var um at hugsa um fuglin fyrst og fremst, og ymiskar meiningar vóru um at avmarka ferðafólkatalið til oynna.



Mynd: Oda W. Andreasen



„Eg ynski mær bara, at bygdin stendur saman, og at her er samanhald, og vit í felag finna eina loysn uppá ferðavinnuna í Mykinesi“.

Borgari í Mykines

Mynd: Oda W. Andreasen

**Kommunurnar eiga at taka
atlit at teimum trimum
burðardygdunum og hugsa um
burðardyggja orku, at varðveita
mentanararv og atkomu í allari
menning.**

STRATEGI - grønu oyggjarnar í vestri

Uppskotini, sum eru frá síðu 30 til og við síðu 39, eru sjálvandi treytað av, at fígging og vælvild eru fyri teimum.

Vágar og Mykines skulu fáa nógv meira búskaparlaga burtur úr ferðavinnuni, og íløgur skulu gerast í menning, førleikamenning og burðardyggar loysnir innan infrakervið og gongd í haga.

Við at menna upplivingar, sum spjaða ferðavinnuna meira kring báðar oyggjarnar alt árið, kunnu vit lætta um ferðsluna á mest vitjaðu støðunum og við at menna betri samferðsluloysnir, kunnu vit gerast grønari, bæði til gleði fyri íbúgvar og ferðafólk.



Mynd: Pauli Djurholm

Frá eindags- til heildar- upplivingar

Vit hava eina incoming fyrirtøku í oynni, Make Travel í Sørvági, so upplagt er at menna pakkaferðir, sum tey kundu umsitið og selt. Ofta er avbjóðingin, tá ið pakkar verða gjørdir, hvør skal selja hesar.

Pakkarnir kundu innihildið minimum 2 dagar gisting, matupplivingar og náttúru- ella mentanarupplivingar.

Eisini kann eitt upplivingarkort gerast, sum leggur upp til upplivingar, tá tú ert í Vágum úr 2 døgum til 5 dagar.

Upplivingarnar verða tematiseraðar, soleiðis at gestir kunnu finna hesar út frá sínum áhugamálum. Vágar og Mykines eru meira enn Múlafossur, Drangarnir, Trælanípa, lundi og Mykineshólmur.

Við at tematisera upplivingarnar í økinum, eru vit eisini við til at leingja sesongina og spjaða ferðavinnuna um alt økið, alt árið.

Dygd heldur enn mongd

Ferðavinnan verður máld eftir, hvussu arbeiðsskapandi hon er, ella hvussu stóran umsetning hon skapar.

MICE ferðavinnan er við til at leingja sesongina og vendir sær til ein málból, sum ferðast alt árið.

M – Meetings (fundarvirksemi)
I – Incentive (starvsfólkátúrar)
C – Conferences (ráðstevnur)
E – Events/exhibitions (tiltøk og framsýningar)

Vit hava møguleika fyri øllum hesum í økinum við tveimum hotellum, nýbygdum smáttum, góðum matstovum og einum ríkum ítróttar- og mentanarlívi.

Dømi um tiltøk, sum longu eru her, eru t.d. Føroya Vakrasta ½ marathon og Country Festivalurin.

Vit mugu ikki gloyma føroyska marknaðin, og við góðum fót bóltsvøllum og ítróttarhøll í Vágum eru nógvir møguleikar at skipa fyri kappingum og ráðstevnum alt árið.

Mentan og temaupplivingar

Mentan er eitt sera breitt evni at byggja heilársferðavinnu á.

Visit Vágar eru til reiðar at hjálpa við m.a. at menna hugskot, prísáseting og sölurásir.

Herundir eru nøkur dømi, sum borgarin kundi umhugsað at skipa fyri. Heilt stutt kundu hesi tema verið í Vágum.

- **Kirkjurnar í oynni saman við søguni um skaldið Mikkjal á Ryggi.**
- **Mentanartúrur í Miðvági** - Húsini í Kálvalíð, Mikkjal á Ryggi, Jansagerði.
- **Sagnoyggjin** - Trøllkonufingur, Trælanípa, Nykurin og Tindhólmur.
- **Mentanartúrur í Sandavági** - Rúnasteinurin, V.U. Hammershaimb, Løgmansgarðurin, Jens Pauli Heinesen og Sandavágs Kirkja. Evt. enda túrin við einum bita í Fiskastykkinum.
- **Matmentan í Vágum.**
- **Úr havi á borðið** - Laksurin Hiddenfjord, royking og eta í Pakkhúsinum í Bø.
- **Frá biti til bóndans borð** - Bóndur í oyggjunum.
- **Saltfiskurin og Fiskastykkið.**
- **Ull er Føroya gull.**
- **Krígsslóðir** - Krígssavnið og allar krígssleivdir í Vágum.
- **Føroyski træbáturin** - Rógva á Vatninum.
- **Seta barakkir upp í Vatnsoyrum** - Liv sum ein hermaður.



Myndir: Jógvan Helgi Hansen

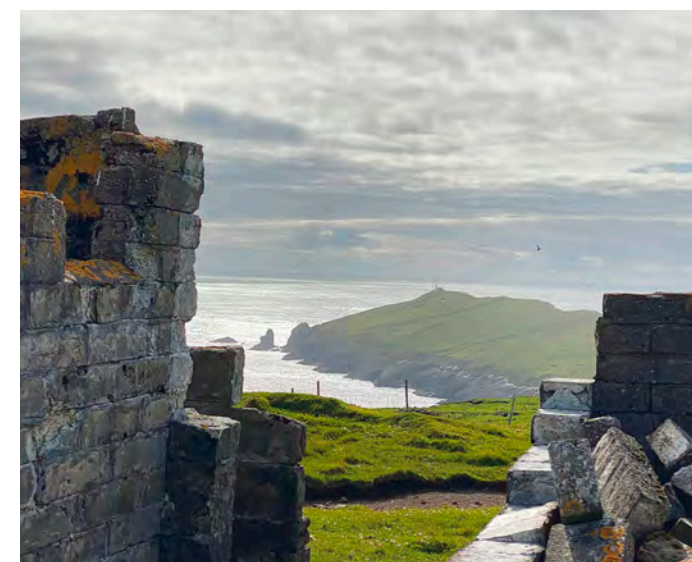
Náttúran og aktiv feria

Vágar og Mykines eru longu í dag kendar fyri vøkru náttúruupplivingarnar, menningin skal vera at spjaða túrarnar meira yvir alla oynna og yvir alt árið. Eisini at menna nýggjar aktivitetir í oynni, t.d. súkklutúrar, ríðitúrar, upplivingar á vatni og sjógvi og tiltøk.

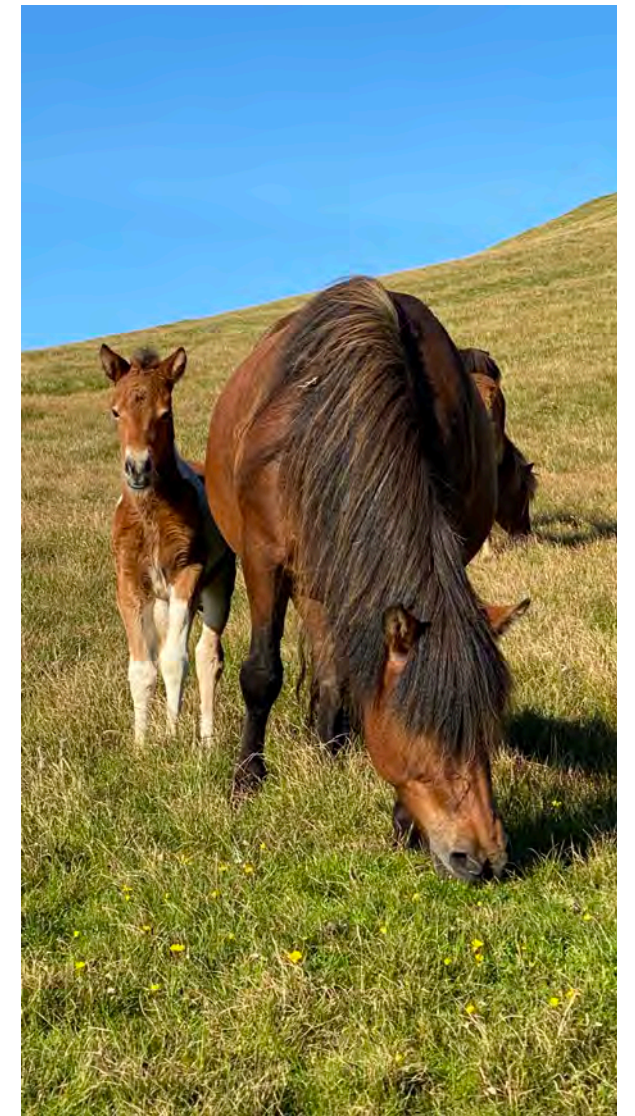
- **Ríðitúrar og føroyska rossið** – Seyðamaðurin á Sondum.
- **Kajakktúrar úr Sørvági fram við landinum til Gásadals.**
- **Slættanes tann útdeyða bygdin** – Ganga ein veg og sigla aftur.
- **Dunnesdrangar og Fransaholan.**
- **Vøtnini í Vágum** – ½ Marathon til longdar, sum tiltak.
- **Vatnsdalsvatn** – Tema; „kærleiki, Valentines Day“.



Mynd: Michael Gram



Mynd: Oda W. Andreasen



Mynd: Oda W. Andreasen

Grønu oyggjarnar

Á øllum borgarafundunum verða samferðsla og parkeringsøki nevnd sum ein avbjóðing í Vágum. Besti háttur at loysa hesar er at koma við meira spennandi tilboði sum alternativ til at koyra til støðini og parkera bilin.

Parkeringsøki og vesi mugu sjálvandi eisini gerast, men fyri at loysa hesa avbjóðingina her og nú og longu komandi summar, er ynski um, at kommunurnar seta á stovn og fígga eina bussrutu frá Fiskastykkinum í Sandavági og heilt til Gásadals.

Stíg inn og út bussur 4 mör um árið

Bussurin kundi verið fíggaður av kommununum fyrst, og so kann eitt brúkaragjald vera við til at fígga eisini. T.d. kundi man gjørt eitt upplivingarkort til Vágar og Mykines, har bussurin var við í kortinum. Íbúgvar í kommununi fáa eisini gleði av hesum bussinum, sum skal koyra frá mai til august, seks dagar um vikuna og 10 tímar um dagin frá kl. 10.00-20.00.

Rutan kundi verið hendan:

Fiskastykkið – Giljanes – Miðstaðarøkið Miðvágur – Trælanípa – Vantsoyrar – Krigssavnið – Bryggjan í Sørvági – Bøur – Gásadalur

Við hesum áttakinum liva kommunurnar upp til grøna burðardyggja boðskapin, og kann oyggin marknaðarføra seg sum eina oyggj, har tú kanst komauttan at vera noydd/ur at taka bilin við.



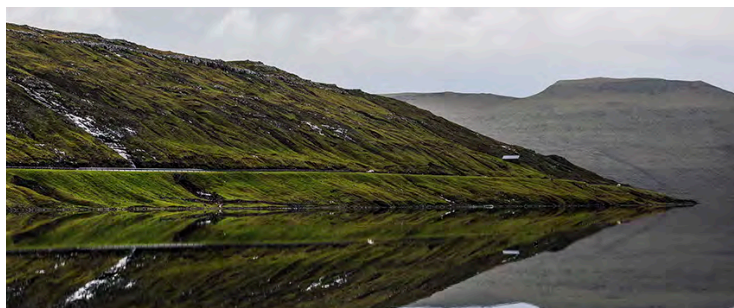
Mynd: Giljanes Bussar

Súkklu- og gongubreyt um alla oynna

Vágar eru sera vælegnaðar til súkkluferðavinnu, tí oyggin er fløt, og vakurt er at súkkla fram við firðunum og Vatninum.

Gongu- og súkklubreyt er uppløgd at gera heilt úr Sandavági og til Gásadals. Sjøtul er longu settur á, og hendan breyt er í dag úr Sandavági til Giljanes. Eisini er vegurin í Vatnsoyrum út til Kvígandal ein vakur túrur.

Tað hevði verið gott við súkklu- og gongubreyt framvið Vatninum til Sørvágs og úr Sørvági til Bíggjar. Breytin kundi verið gjørd í samstarvi við avvarðandi myndugleikar, og hevði hon verið til stóra gleði fyri borgarar í oynni. Eitt frálíkt hugskot hevði eisini verið at havt súkkluútleigan í oynni og eitt gott kort.



Mynd: Jógvan Helgi Hansen



„Tit bøndur eru okkara mentanarberar, tit mugu læra næsta ættarlið um seyð og seyðahald, sum er so týðningarmikið fyri okkara matmentan“.

Fundur við jarðeigarar og festarar

Mynd: Oda W. Andreasen

Mykines fuglaparadísíð

Ferðafólkatalið til Mykinesar má avmarkast fyri at verja fugl og lendi, og atlit má eisini takast til íbúgvagnar. Mykines er at meta við Galapagosoyggjarnar vegna ríka fuglalívið og má skipast líka væl. Lundalandið í Lamba eigur at vera stongt í nútíðini hjá lundanum, so sildberin fær frið.

Krav um ferðaleiðara, sum var viðtikið á grannastevnu í 2017, má haldast fyri at verja lendi og fugl. Farleiðin út í Mykineshólm er eisini opin frá septembur til apríl, og kunnu fólk, sum ynskja at vitja Mykineshólm og vitan, koma hesa árstíðina. Fyri at tað kann bera til, má betri sjóvegis ferðasamband skipast.



Mynd: Michael Rawinski



Mynd: Visit Faroe Islands

Ferðaleiðaraskeið

- Fyri at tryggja at talið av ferðaleiðarum er nøktandi, kann skipast fyri ferðaleiðaraskeiði í Mykinesi á várri 2021, har man sertifiserar ferðaleiðarar at virka í Mykinesi. Týðningarmikið er, at ferðaleiðarar í Mykinesi hava servitan um fugl, lendi og søgu.



Mynd: Visit Vágur



Mynd: Oda W. Andreasen

Sattelit-kunningardiskur

- Kunningardiskur kann skipast í Mykinesi frá mai til august, t.d. við samskipanarhjálp frá Visit Vágum.
- Skúlin í bygdini kann húsa kunningardiskinum, og kann kunningarfólkið taka sær av at áseta ferðaleiðarar og skipa gongd við ferðaleiðara í samstarvi við avvarandi umboð/hagar.
- Kunningarskermur kann setast upp í Sørvági, umboð á Jósupi ella í Mykinesi.

Søga og mentan

- Eirikshús eigur at lata upp aftur sum bygdasavn.
- Gamli býlingurin niðri við ána eigur at verða kortlagdur og søgan fortald.
- Søgan um Mykinesmálaran, S.J. Mikines eigur at verða fortald og víst við standmynd og skeltum.
- Søgan um flogfarið, sum datt niður.
- Søgan um vitahúsini og lívið harúti eigur at verða fortald og áhugaverda jarðfrøðin lýst við skeltum og kunning.
- Tiltak kann gerast í sambandi við, at súlan kemur og fer.
- Sp/f Mikines List og Gist v/Katrinu Johannesen er í gongd við bygging av gistingarhúsi við matstovu og S. J. Mikines savni.



Mynd: Oda W. Andreasen

Samferðsla

- Bíleggingarskipan við innritan má gerast.
- Bátur má vera til og frá oynni frá páskum og til og við 1. november, soleiðis at man kann gera túrar út í Mykineshólm áðrenn og eftir nútíðina hjá lundanum, har gestirnir kunnu uppliva súluna og síggja vitan í Mykineshólmi.

Menning av pakkum og túrum

- Mykines eigur at vera selt sum ein pakki og ein heildaruppliving fyri gestir, sum vilja uppliva fuglin og oynna. Pakkin kann vera íroknað bát, gongugjald og ferðaleiðara og eitt úrval av túrum.

Aktiv feria og aðrar leiðir í Mykinesi

- Fyri at verja fulgin og slit á lendi frá mai til august mugu nýggjar gonguleiðir skipast og lýsast.
- Nýggj farleið - Steinskógurin - Knúkur - Tvillingsgjógv.
- Krígsslóð - Eingilsmannahúsini og bumbuskýlið í Mykineshólmi (sept. til apríl).
- Lundin og fuglurin í oynni, eisini heiðafuglurin.
- Gøta frá Heimarú Nesgjógv fram við norðaru eggini yvir bygdini og út á Rógvu, norður um rógvuna. Tvs. flyta gøtuna norður um, so man ikki traðkar lundalandið á veg út á Rógvu.

Mál 2021–2022

Málini eru sjálvandi treytað av, at fígging og vælvild eru fyri teimum.

Sandavágur

- Gera gott parkeringsøki við básum við fótbóltsvøllin.
- Skelti við landsvegin flytast og vísa til parkering við fótbóltsvøllin.
- Skelting frá p-øki við fótbóltsvøllin til Fiskastykkið og Trøllkonufingur.

Miðvágur

- Skelta bussar og bilar til miðstaðarøkið at brúka vesihentleikar.
- Søguslóðir í bygdini vísast við góðum skelti í miðstaðarøkinum.

Vatnsoyrar

- Parkeringsøki og vesi við innkomu til bygdina, har busssteðgipláss er.
- Skelti við søgu um kaminuna frá krígunum.

Sørvágur

- Betri skelting til Jósup og Mykinesleiðina.
- Betri parkeringsviðurskipti niðri við bryggjuna.
- Øki til Barakkir - Liv sum ein hermaður.

Bøur

- Bonkur og borð á Stelkaskorum við útsýni til Tindhólm.
- Skelti, sum fortelur søgnina um Tindhólm og ørnina.
- Betri skelting við innkomu til bygdina.

Gásadalur

- Kanna møguleika fyri staðseting av parkeringsøki og vesi við Múlafoss.

Mykines

- Kloakk gerast sum skjótast.
- Skelting við lendingina við kunning um at taka rusk o.a. við av oynni.
- Skúlin gerast klárur til kunningardisk frá mai til august og vesi við skúlan.
- Tilbúgvingarætlan gerast í sambandi við, at ferðafólk kunnu gerast veðurføst orsakað av brimi.
- Gøta norður um Rógvuna gerast.
- Gøta norður eftir eggini omanfyri bygdina gerast.

Tvørtur um oynna

- Stíg inn stíg út bussur frá Fiskastykkinum í Sandavági til Gásadals frá juni til august.
- Prenta eitt Vágakort sum hefti av pappírsørkum (blokkur), har alt viðkomandi er skrásett.

Mál 2023–2030

Slættanes

- Gera húsvogna- og kampingøki á Oyragjógv.
- Umvæla skúlan á Slættanesi til ferðavinnuendamálar og gera vesi.

Sandavágur

- Gøta frá nýggja býlinginum oman til kirkjuna vísast betur og skelti framvið.

Miðvágur

- Vesi hentleikar og ruskspann við Trælanípu.
- Kikari á Trælanípu og endurreisa Eingilsmannahús og gera Café og vesi har.
- Gøta gerast liðug.
- Gøta frá parkeringsøkinum við missiónshúsið niðan í Kálvalíð.
- Økið við bátahylin mennast til bátaferðavinnu.
- Parkering við høvuðsvegin og so gøta niðan til gøtuna til Trælanípu.
- Mentanartúrur í bygdini.
- Endurskapa gonguleið millum Jansagerði og Kálvalíð.

Vatnsoyrar

- Betri skelting til gongutúrin um fjall til Miðvágs.
- Binda Kvígandalsvegin og vegin Norð á Mýrar saman við gomlu Sundsgøtuni.
- Gera gøtu úr Brennuni niðan til Krígssavnið (250m) og gera neyðugt p-pláss.
- Skelti um Seyðamannin á Sondum.
- Dýpa Sjatlá aftur, fyrr var siglandi heilt niðan til Zarepta.

Sørvágur

- Betri skelting og vegur oman til Nykin við Vatnið.
- Betri skelting um Krígssavn og krígsslóðir í økinum og framleiða kort yvir krígsléivdir.
- Gøta framvið ánni niðan á Egg til Fransaholuna, krígsléivdirnar og Dunnesdrangar.

Bøur

- Vesi við busssteðgiplássið.
- Gongu- og súkkklubreyt við ljósi til Sørvágs.

Gásadalur

- Møguleiki at gera og staðseta skelting og betri kunning um gongd.
- Umvæla trappuna niður á helluna.

Mykines

- Skelti við søgu við gl. býlingin niðri í Toftum.
- Bygdarsavnið Eirikshús umvælast og latast upp aftur.
- Gøtan inn á Kumlar latast upp og gerast betri.
- Standmynd av Mykinesmálaranum og skelti við søguni.

Tvørtur um oynna

- Súkklu- og gongubreyt frá Miðvági fram við Vatninum og til Gásadals.
- Reiðgøtur.
- Krígsslóðir - tema.
- Mikkjal á Ryggi.
- Kunnandi skelti um fugla, djóra- og plantulív.
- Fokus á føroyska rossið, ríðislóðir og ríðihøll.

Visit Vágar - leiklutur í framtíðini

Á vetri 2020 varð raksturinn av Visit Vágum lagdur undir Sørvágs- og Vága kommunur og søkt var eftir einum menningarleiðara.

Alnótin hevur broytt tørvin hjá teimum ferðandi frá fysiskum kunningarstovum til online, appir og heimasíður. Eisini hevur økti ferðavinnustreymurin til Føroyar gjørt, at tað ikki longur er nøktandi at vera ein klassisk kunningarstova TIC (*Tourist Information Center). Tørvur er á at menna ferðavinnuna burðardygt, og tað merkir, at vit fara at arbeiða sum ein DMO (*Destination Management Organisation). Ein DMO er alneyðug fyri at tryggja burðardyggja ferðavinnumenning, har vit eisini fyribyrgja truplar støður heldur enn bara at slökkja eldar.

Tá Krígssavnið verður liðugt, fer menningarleiðarin at húsast har, tað fer at geva møguleikar fyri samstarvi og synergi millum Krígssavnið og Visit Vágar.

Hendan tíðin er merkt av korona, og ferðavinnan liggur sera still í lötuni, men hon er eisini eitt gott høvi at menna økið, til ferðafólkini koma aftur.

Vit vóna, at henda strategi og menningarætlan leggur lunnar undir eina vælverkandi og burðardyggja ferðavinnu her vesturi fram móti 2030.

*Oda Wilhelmsdóttir Andreasen
Verkætlanarleiðari*

Visit Vágar - Sørvágs kommuna – Vága kommuna

*Prent: Føroyaprent P/F
Sniðgeving: Hugarok Ívf*

*Takk
Diana Joensen
Fotografar
Súsanna Laursen
Vága- og Sørvágs kommuna
Borgarar og fylgibólkur
GRANT
Visit Vágar og Visit Faroe Islands
Magni Arge, Heimsmálani*

Mynd: Oda W. Andreasen



www.visitvagar.fo

vagar@visitvagar.fo

Tlf. 333 455

Mynd: Eric Stoen